

Standing Orders

Eigenverantwortung & Sicherheitsverhalten

Jederzeit wach und mit offenen Augen auf dem Schiff bewegen;
auf eigene Sicherheit, sowie angemessene Kleidung & Ausrüstung achten;
Körperschutz geht vor Materialschutz;
auch auf Mitsegler ein Auge haben, keine Mutbeweise!

Orientierung des Skippers

Bei besonderen Vorkommnissen;
bei starker Windzunahme, starker Barometervariation;
bei Unsicherheit bezüglich Navigation & Seezeichen.

Lifebelt & Rettungsweste

Wenn Skipper es anweist;
ab erstem Reff & bei Seegang über 1m Wellenhöhe;
bei Seekrankheit;
Nachts & bei Nebel.

MOB – Mann über Bord

Lauter Ruf „Mann über Bord“;
Markierboje & Rettungsmittel nachwerfen;
Ausguck bestimmen, der über Bord gegangene Person immer im Auge behält;
MOB Taste drücken & genaue Position schriftlich festhalten;
Rudergänger leitet Manöver zügig ein;
Vorsicht – Grossbaum!

Nacht & Nebel

Lifebelt & Rettungsweste obligatorisch;
nie alleine im Cockpit & nur eingepickt (in Lifeline) auf Deck bewegen;
Radar einschalten, Ausguck (Seezeichen, Leuchtfuern und anderen Schiffen);
Positionslichter einschalten;
Nebelhorn & Handscheinwerfer zur Hand; persönliche Taschenlampe griffbereit.

Gas

Mechanischen Gashahn / Sicherheitsschalter nach Gebrauch schliessen.

Feuer löschen

Feuerlöscher senkrecht halten – in kurzen Stössen (kein Dauerstrahl);
Von aussen nach innen – von unten nach oben – auf Brandherd gerichtet.

Kochen bei Seegang

Verbrühungsgefahr ! - Ölzeug & Stiefel tragen!